



## GORDINI CLUB FELD 4



### ANALISI DEI TEMPI 7 TRAINING

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>16 MARTINATO Roberto</b>								<b>29 HILLEBRECHT</b>			
Porsche 911 4 5 A								Trabant P601 4 1 G			
1)	49'43.875	30.804	<b>1'38.046</b>	5)	59.934	29.497	<b>1'29.431</b>	1)	51'16.724	39.587	<b>2'04.067</b>
2)	1'07.214	30.166	<b>1'37.380</b>	6)			<b>1'31.160</b>	2)	10'01.625	31.731	<b>10'33.356</b>
3)	1'04.936	29.648	<b>1'34.584</b>	7)			<b>6'04.875</b>	3)	1'36.390	36.621	<b>2'13.011 B</b>
4)			<b>1'34.914</b>	8)			<b>1'30.395</b>	4)	2'52.900	41.913	<b>3'34.813</b>
				9)			<b>1'29.848</b>	5)	1'47.011	36.049	<b>2'23.060</b>
				10)			<b>1'29.613</b>	6)	1'20.636	32.600	<b>1'53.236</b>
				11)			<b>1'28.560</b>	7)	1'13.600	31.748	<b>1'45.348</b>
<b>20 WIEDMER Frank</b>				<b>24 WIRTH Peter</b>				<b>31 GREMINGER Thomas</b>			
Mitsubishi E 4 5 G				Honda Civic 4 2 G				Subaru Impre 4 6 G			
1)			<b>1'25.540</b>	1)			<b>1'32.217</b>	1)	48'07.747	28.881	<b>1'33.659</b>
2)			<b>1'25.735</b>	2)			<b>1'30.066</b>	2)	58.159	27.240	<b>1'25.399</b>
3)			<b>1'24.072</b>	3)			<b>1'30.825</b>	3)	56.557	30.125	<b>1'26.682</b>
4)			<b>1'26.493</b>	4)			<b>1'29.961</b>	4)	56.818	27.242	<b>1'24.060</b>
5)			<b>1'24.540</b>	5)			<b>1'29.650</b>	5)	58.933	28.066	<b>1'26.999</b>
6)			<b>1'23.517</b>	6)			<b>1'38.753</b>	6)	59.323	28.080	<b>1'27.403</b>
7)			<b>1'24.788</b>	7)			<b>7'56.998</b>	7)	56.281	27.251	<b>1'23.532</b>
8)			<b>1'26.674</b>	8)			<b>1'29.980</b>	8)	56.363	26.976	<b>1'23.339</b>
				9)			<b>1'29.127</b>	9)	56.087	26.735	<b>1'22.822</b>
				10)			<b>1'29.301</b>	10)	1'15.572	33.115	<b>1'48.687</b>
				11)			<b>1'30.384</b>	11)	12'07.246	26.979	<b>12'34.225</b>
				12)			<b>1'29.694</b>	12)	56.368	30.138	<b>1'26.506</b>
				13)			<b>1'29.728</b>	13)	1'00.588	26.726	<b>1'27.314</b>
				14)			<b>1'32.360</b>	14)	57.245	26.677	<b>1'23.922</b>
				15)			<b>1'29.268</b>	15)	55.525	26.374	<b>1'21.899</b>
<b>21 HEIERLI Thomos</b>				<b>26 GRAF P + I</b>				<b>42 THUS Noah</b>			
Renault Clio 4 4 G				Ford Fiesta 4 2 G				Honda Civic 4 2 G			
1)			<b>1'26.365</b>	1)	48'28.506	31.311	<b>1'40.819</b>	1)	47'00.874	26.572	<b>1'22.949</b>
2)			<b>1'25.599</b>	2)	1'07.760	32.220	<b>1'39.980</b>	2)	56.380	26.780	<b>1'23.160</b>
3)			<b>1'26.429</b>	3)			<b>1'41.222</b>	3)	57.372	26.546	<b>1'23.918</b>
4)			<b>1'26.038</b>	4)	1'07.760	31.928	<b>1'39.688</b>	4)	57.196	26.866	<b>1'24.062</b>
5)			<b>1'27.404</b>	5)	1'09.067	32.302	<b>1'41.369</b>	5)	56.680	26.701	<b>1'23.381</b>
6)			<b>1'25.984</b>	6)	1'06.514	32.555	<b>1'39.069</b>	6)			<b>1'23.045</b>
7)			<b>1'25.063</b>	7)	1'05.339	30.475	<b>1'35.814</b>				
8)			<b>1'25.593</b>	8)	1'09.406	30.903	<b>1'40.309</b>				
9)			<b>1'25.215</b>	9)	1'06.053	31.933	<b>1'37.986</b>				
10)			<b>16'15.831</b>	10)	1'07.792	32.056	<b>1'39.848</b>				
11)			<b>1'26.778</b>	11)	1'05.992	31.287	<b>1'37.279</b>				
12)			<b>1'25.156</b>	12)			<b>1'36.307</b>				
13)			<b>1'23.829</b>	13)	1'06.805	31.307	<b>1'38.112</b>				
14)			<b>1'23.820</b>	14)	1'05.441	31.322	<b>1'36.763</b>				
				15)	1'06.430	32.210	<b>1'38.640</b>				
<b>23 GLESTI Remo</b>											
Subaru Impre 4 6 G											
1)			<b>1'29.534</b>								
2)	59.151	29.462	<b>1'28.613</b>								
3)	59.937	29.517	<b>1'29.454</b>								
4)			<b>1'30.371</b>								



GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
7)	1'03.326	29.498	<b>1'32.824</b>								
8)	1'02.863	29.405	<b>1'32.268</b>								
9)	1'02.391	28.832	<b>1'31.223</b>								
10)	1'00.860	28.890	<b>1'29.750</b>								
11)	1'01.971	29.307	<b>1'31.278</b>								
12)	1'02.099	29.170	<b>1'31.269</b>								
13)	1'01.978	29.483	<b>1'31.461</b>								
14)	1'02.171	28.805	<b>1'30.976</b>								
15)	1'13.466	34.414	<b>1'47.880</b>								

---

**395 STENGL**

BMW 318 IS 4 2 G

1)	53'45.156	29.025	<b>1'34.532</b>
2)	1'03.952	28.259	<b>1'32.211</b>
3)	1'02.223	29.167	<b>1'31.390</b>
4)			<b>1'29.717</b>
5)	1'01.297	28.312	<b>1'29.609</b>
6)	1'01.290	28.185	<b>1'29.475</b>
7)	1'00.967	27.851	<b>1'28.818</b>
8)	1'01.091	28.249	<b>1'29.340</b>
9)	1'01.398	28.161	<b>1'29.559</b>
10)	1'00.659	27.924	<b>1'28.583</b>
11)	1'00.672	35.165	<b>1'35.837</b>
12)	1'01.853	27.881	<b>1'29.734</b>
13)	1'01.263	28.001	<b>1'29.264</b>
14)	1'02.081	28.342	<b>1'30.423</b>
15)	1'00.412	27.950	<b>1'28.362</b>
16)	1'00.270	27.971	<b>1'28.241</b>
17)	1'00.085	28.127	<b>1'28.212</b>
18)	1'00.198	27.668	<b>1'27.866</b>
19)	59.763	27.838	<b>1'27.601</b>
20)	59.502	27.867	<b>1'27.369</b>
21)	59.696	27.999	<b>1'27.695</b>

---

**396 EGNER JUNIOR**

AUDI A4 STW 4 3 G

1)	48'16.671	33.253	<b>1'47.043</b>
2)	1'21.165	37.083	<b>1'58.248</b>

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea